

DTC 说明

如果在 ECM 和组合仪表 (BCM) 之间的通信不正常时执行发动机起动操作 5 次或更多次，或者使用未注册的点火钥匙执行发动机起动操作 5 次或更多次，则 ECM 会强制切换至禁止发动机起动的模式。

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕显示项 (故障诊断内容)	DTC 检测状况
P1610	LOCK MODE (锁止模式)	当 ECM 检测到 ECM 和组合仪表 (BCM) 之间发生通信故障 5 次或以上时。

可能原因

在以下条件下，执行发动机起动操作 5 次或更多次

- 日产防盗系统故障
- 使用未注册的钥匙操作

失效-保护

燃油切断



2. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT 在“发动机”的“自诊断结果”模式下检查 DTC。

是否检测到 DTC?

是

> 请参考[诊断步骤](#)。

否-1

> 修理之前检查故障症状：请参考[间歇性故障](#)。

否-2

> 修理后确认：检查结束

诊断步骤



1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC P1610 与其它 DTC（BCM 或发动机）一起显示，则应首先执行其它 DTC 的故障诊断。

是否检测到适用 DTC？

是

> 执行适用的诊断。**BCM：** 请参考 [DTC 索引](#)。**ECM：** 请参考 [DTC 索引](#) (QR25DE)，[DTC 索引](#) (YD25DDTi)，[DTC 索引](#) (YS23DDT) 或 [DTC 索引](#) (YS23DDTT)。

否

> 转至 2.



DTC 说明

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕显示项 (故障诊断内容)	DTC 检测状况
P1611	ID DISCORD,IMMU-ECM (识别码不一致防盗单元 - 发动机控制模块)	组合仪表 (BCM) 和 ECM 之间的 ID 验证结果异常。

可能原因

- 组合仪表
- ECM

失效-保护

燃油切断

DTC 确认步骤



1. 执行 DTC 确认步骤

诊断步骤



1. 执行初始化

使用 CONSULT 执行组合仪表 (BCM) 初始化和所有点火钥匙的注册。

是否可以初始化系统以及是否可以用注册的点火钥匙起动发动机？

是

> 检查结束

否

> 转至 2.



2. 检查自诊断结果

1. 使用 CONSULT 选择“发动机”的“自诊断结果”模式。

2.



4. 更换 ECM

更换 ECM。

请参考[拆卸和安装](#) (QR25DE), [拆卸和安装](#) (YD25DDTi) 或 [拆卸和安装](#) (YS23DDT/YS23DDTT)。

> 检查结束

DTC 说明

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕显示项 (故障诊断内容)	DTC 检测状况
P1612	CHAIN OF ECM-IMMU (ECM-IMMU 的数据链) (发动机控制模块链路 - 防盗单元)	ECM 和组合仪表 (BCM) 之间通信不工作

可能原因

- 线束或接头
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 组合仪表
- ECM

失效-保护

燃油切断

DTC 确认步骤



1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC P

1. 将点火开关置于 ON 位置。

2. 使用 CONSULT 在“发动机”的“自诊断结果”模式下检查 DTC。

是否检测到 DTC?

是

> 请参考[诊断步骤](#)。

否-1

> 修理之前检查故障症状：请参考[间歇性故障](#)。

否-2

> 修理后确认：检查结束

诊断步骤



1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC P1612 与 DTC U1000 (BCM) 或 U1010 (BCM) 一起显示, 则首先执行 DTC U1000 (BCM) 或 U1010 (BCM) 的故障诊断。

是否检测到适用 DTC?

是

> 执行适用的诊断。U1000 (BCM): 请参考[DTC 说明](#)。U1010 (BCM): 请参考[DTC 说明](#)。

否

> 转至 2.



DTC 说明

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕显示项 (故障诊断内容)	DTC 检测状况
P1614	CHAIN OF IMMU-KEY (IMMU-KEY 的数据链) (防盗单元链路 - 钥匙)	• NATS 天线放大器和组合仪表 (BCM) 之间的通信不工作 • 点火钥匙故障

可能原因

- 线束或接头
(NATS 天线放大器电路开路或短路。)
- 点火钥匙
- 组合仪表
- NATS 天线放大器

失效-保护

燃油切断

DTC 确认步骤

诊断步骤



1. 检查 NATS 天线放大器的安装

检查 NATS 天线放大器的安装。请参考[拆卸和安装](#)。

检查结果是否正常？

是

> 转至 2.

否

> 重新正确安装 **NATS** 天线放大器。



2. 检查点火钥匙

使用其他注册过的点火钥匙起动发动机。

> 如果保险丝熔断，在修理受影响电路后，更换熔断的保险丝。

否

> 转至 4.



4. 检查 NATS 天线放大器电源

- 1. 断开 NATS 天线放大器接头。
- 2. 检查 NATS 天线放大器线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压		
NATS 天线放大器					
接头	端子				
M107	1	接地	6 – 16 V		

<

否

> 维修或更换线束。



6. 检查 NATS 天线放大器接地电路

检查 NATS 天线放大器线束接头和接地之间的导通性。

NATS 天线放大器		接地	导通性
接头	端子		
M107	3		存在

检查结果是否正常？

是

> 转至 7.

否



10. 检查间歇性问题

请参考[间歇性故障](#)。

> 检查结束

DTC 说明

DTC 检测逻辑

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测状况
P1616	ECM	ECM ROM 故障。

可能原因

ECM

失效-保护

—

DTC 确认步骤



1. 为故障执行 DTC 确认步骤

- 1. 打开点火开关，等待 2 s 或更长时间。
- 2. 使用 CONSULT 在“ENGINE（发动机）”的

诊断步骤



检查开始

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT 选择“发动机”的“Self Diagnostic Result（自诊断结果）”模式。
3. 触摸“ERASE”（清除）。
4. 执行 DTC P1616 的 DTC 确认步骤。请参考[DTC 说明](#)。

是否再次显示 DTC P1616?

是

> 转至 2.

否

> 检查结束



更换 ECM

有シテ其結果は、

> 検査結束



4. 更换 ECM

更换 ECM。

请参考[拆卸和安装](#) (QR25DE), [拆卸和安装](#) (YD25DDTi) 或 [拆卸和安装](#) (YS23DDDT/YS23DDTT)。

> 检查结束

1. 将点火开关转至 ON 位置。

2. 使用 CONSULT 在“BCM”的“自诊断结果”模式下检查 DTC。

是否检测到 DTC?

是

> 请参考[诊断步骤](#)。

否-1

> 修理之前检查故障症状：请参考[间歇性故障](#)。

否-2

> 修理后确认：检查结束

✓ 转至 4.

否

> 检查结束



4. 更换组合仪表

1. 更换组合仪表。请参考[拆卸和安装](#)。
2. 使用 CONSULT 执行 BCM 初始化和所有点火钥匙的注册。

> 检查结束

部件功能检查



1. 检查功能

- 1. 使用 CONSULT 在“BCM”“防盗报警”的“主动测试”模式下执行“车辆安全喇叭”。
- 2. 检查喇叭操作。

测试项目		说明	
车辆安全喇叭	On（接通）	喇叭	鸣响 (0.5 s)

工作是否正常？

是

> 喇叭功能正常。

否

> 转至诊断步骤

